

College van Gedeputeerde Staten van de
Provincie Drenthe en College van
Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Tynaarlo

Datum: Assen, 7 juni 2012
Betreft: Locatiekeuze Transferium De Punt

Geachte College,

Wij hebben begrepen dat u dinsdag 12 juni a.s. de afwegingsnotitie Transferium De Punt in uw collegevergadering behandelt. Deze afwegingsnotitie heeft betrekking op de locatiekeuze voor een te ontwikkelen transferium voor 2.000 parkeerplaatsen nabij de aansluiting Eelde op de A28. De Natuur en Milieufederatie Drenthe neemt deel aan het werkteam Ruimte dat is betrokken bij het onderzoek naar het Transferium De Punt. Op basis van een aantal sectorale werksessies van de werkteams Ruimte, Mobiliteit en Exploitatie en een integrale werksessie met de drie werkteams en de klankbordgroep heeft het kernteam een afwegingsnotitie opgesteld. Deze afwegingsnotitie is ons ter kennisgeving toegestuurd, maar wij zijn niet in de gelegenheid gesteld om te reageren op de inhoud van deze notitie en het uiteindelijke advies dat nu aan u voorligt. Graag willen wij daarom middels deze brief, mede namens Het Drentse Landschap, Natuurmonumenten en Staatsbosbeheer, ons standpunt met betrekking tot de locatiekeuze toelichten zodat u dit kunt meenemen bij uw besluitvorming.

Achtereenvolgens gaan wij in op de keus voor een transferium zuidoostelijk van de A28, het advies om dit te combineren met versterking van het beekdal van de Drentsche Aa en de randvoorwaarden die wij stellen aan de realisering van een transferium op die plek.

Transferium zuidoostelijk van A28

Het kernteam adviseert om te kiezen voor een locatie in de oostelijke kwadranten en deze nader uit te werken met de nadruk op de parkeercapaciteit in het eindbeeld in het zuidoostelijke kwadrant. Wij zijn niet blij met dit advies.

Vanaf het begin van het proces hebben wij aangegeven dat wij het gebied ten oosten van de A28 vanuit natuuroogpunt ongeschikt vinden voor de ontwikkeling van een transferium. Het gebied ten oosten van de A28 maakt onderdeel uit van het beekdal van de Drentsche Aa en is onderdeel van de Natte As. De beoogde locatie voor het transferium is juist het smalste deel van het beekdal en is daardoor zeer kwetsbaar voor ingrepen.

Voor nieuwe activiteiten binnen de Ecologische Hoofdstructuur geldt het 'nee, tenzij'-principe. Om ruimte voor water te houden geldt op basis van de Omgevingsvisie Drenthe in beekdalen bovendien het 'Nee-tenzijbeleid'. Aanvullend maakt het gebied nog onderdeel uit van het Nationaal Beek- en Esdorpenlandschap Drentsche Aa. Hier geldt een 'ja, mits-benadering'. In de integrale afwegingsnotitie zoals die is opgenomen op pagina 5 van de afwegingsnotitie scoren de oostelijke kwadranten dan ook op alle aspecten van natuur en landschap negatief of sterk negatief.

De reden dat nu toch geadviseerd wordt om het transferium zuidoostelijk van de A28 te realiseren is dat deze locatie op de aspecten verkeer & vervoer, ruimte en financiën & kosten beter scoort dan de westelijke varianten. Overigens vragen wij ons af of wel alle kosten in beeld zijn gebracht. In het navolgende komen wij hier op terug.

(On)mogelijkheden versterking beekdal

Alleen wanneer er geen reële alternatieven zijn en er sprake is van groot openbaar belang, zijn nieuwe activiteiten in de EHS toegestaan. In dat geval geldt wel het compensatiebeginsel. Vandaar dat het kernteam waarschijnlijk aanvullend adviseert om te kiezen voor uitwerking van een integraal ontwerp met optimale mogelijkheden voor versterking van het beekdal Drentsche Aa in het noordoostelijke kwadrant. De vraag is echter of dit in de praktijk wel tot de mogelijkheden behoort. In de afwegingsnotitie blijft een aantal punten namelijk onduidelijk.

Allereerst blijft onduidelijk of er, gekoppeld aan de realisering van parkeercapaciteit in het zuidoostelijk kwadrant, ook een aanpassing aan de op- en afrit aan de oostzijde zal plaatsvinden. Als dit wel de bedoeling is en de op- en afrit aan de oostzijde worden omgebouwd tot een halve 'Haarlemmermeer', heeft dit ingrijpende consequenties voor het noordoostelijk kwadrant. Dit kwadrant zal dan worden doorsneden door een oprit, waardoor er een verdere aantasting van het beekdal plaatsvindt en versterking nog slechts in een smalle strook mogelijk is. Overigens is ons onduidelijk welk standpunt Rijkswaterstaat inneemt ten aanzien van de aanpassing van de op- en afritten. Uit eerder verstrekte informatie lijken die nog niet verder te willen gaan dan een eventuele aanleg van rotondes bij de bestaande op- en afrit aan de oostzijde.

Er bestaan plannen om het regiotramnetwerk vanuit Groningen op termijn ter hoogte van De Punt aan te laten sluiten op het bestaande spoor. Als het transferium aan de zuidzijde van de weg De Punt – Glimmen wordt gerealiseerd, zal er dus aan de noordzijde van deze weg ruimte gerealiseerd moeten worden voor de regiotram. Ook dit beperkt de mogelijkheden voor verdere versterking van het beekdal.

Bovendien vermoeden wij dat in de financiële exercitie die heeft plaatsgevonden, geen kosten zijn meegenomen voor versterking van het beekdal (bijvoorbeeld kosten verwerving en inrichting ten behoeve van natuurontwikkeling). Wij kunnen dit niet nagaan, omdat wij geen inzicht hebben in de financiële exercitie. De kosten per parkeerplek bij de realisering van het transferium in het zuidoostelijk kwadrant zijn dus in de afwegingstabel wellicht onderschat.

Randvoorwaarden transferium in zuidoostelijk kwadrant


Op basis hiervan zijn wij van mening dat realisering van een transferium in het zuidoostelijk kwadrant alleen mogelijk is onder de volgende voorwaarden:

1. Er wordt voorafgaande aan de verdere planvorming rond het transferium een integrale visie ontwikkeld voor het gebied tussen de A28 en de Drentsche Aa in de zône Tynaarlo – Haren. Daarbij wordt duidelijk gemaakt op welke wijze de ontwikkeling van het transferium kan worden gecombineerd met verbetering van de kwaliteit van de EHS (= EHS-saldobenadering). De eventuele uitplaatsing van het benzinestation uit het beekdal zou hier wat ons betreft in mee moeten worden genomen. Deze visie is mede relevant vanwege de geldende MER-plicht. Het transferium wordt alleen gerealiseerd onder de voorwaarde dat er voldoende (financiële) middelen beschikbaar zijn voor de realisering van de beoogde natuurontwikkeling
2. Het ontwerp van het transferium is zodanig dat er in elke fase sprake is van een afgerond landschapsbeeld.

Wij verzoeken u deze randvoorwaarden te verbinden aan de verdere uitwerking van het transferium De Punt.

Met vriendelijke groet,
Natuur en Milieufederatie Drenthe
en mede namens Stichting Het Drentse Landschap, Staatsbosbeheer en
Vereniging Natuurmonumenten Regiokantoor Groningen, Friesland en Drenthe:

B.a.



Mw. J. van den Berg